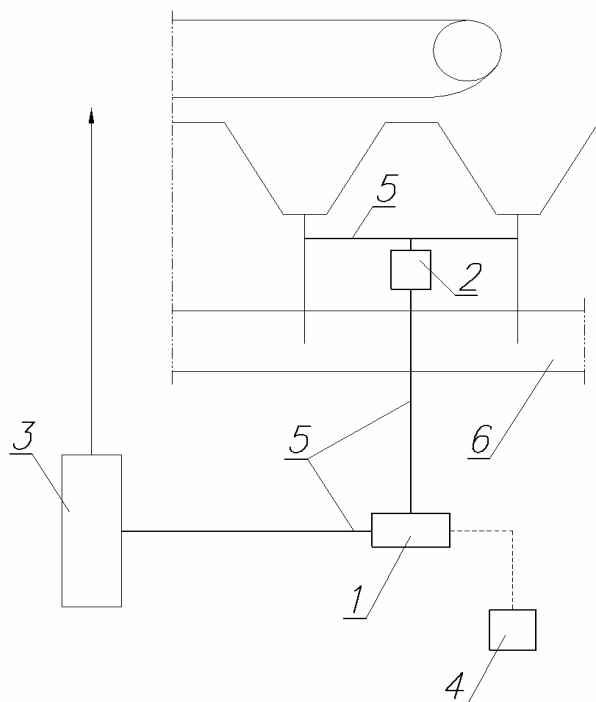


Instalacja nawrotów spalin i „falszywego” powietrza



1. Wentylator nawracanych spalin
2. Odpylacz przelotowy
3. Wentylator podmuchowy
4. Sterowanie wentylatorem
5. Kanały nawracanych spalin
6. Wanna odzūżlacza „mokrego”

Uwaga: Dla kotłůw dwurusztowych naleŹy wykonać dwie instalacje równoległe.

Zasada działania:

1. Wentylator 1 poprzez zsył koksikůw i ŹuŹla zasysa z tylnej części komory spalania i spod rusztu spaliny i „falszywe” powietrze. Na kanale spalin 5 przed wentylatorem 1 zainstalowany jest odpylacz przelotowy 2. Wytrącone pyły i koksiki wpadają do wody w wannie odzūżlacza 6.
2. Przewód tłoczny wentylatora 1 połączony jest z przewodem ssawnym wentylatora powietrza podmuchowego 3. Spaliny i „falszywe” powietrze mieszają się z powietrzem pierwotnym. Wentylator 3 tłoczy pierwotne powietrze wraz ze spalinami i fałszywym powietrzem z wentylatora 1 do skrzyni podmuchowej kotła.
3. Wentylator 1 sterowany jest poprzez falownik 4

Efekty stosowania instalacji:

1. Obniżenie wskaźnika nadmiaru powietrza λ , tym samym podniesienie sprawności kotła.
2. Zmniejszenie ilości pyłůw w spalinach emitowanych do atmosfery.
3. Zmniejszenie emisji NO_x .

Potwierdzone wyniki z kotła typu WR-10 / kocioł w wykonaniu tradycyjnym/

1. Emisja pyłůw – 100-120 mg/m^3
2. Emisja NO_x - 300 mg/m^3
3. Sprawność kotła - + 2-3 %

**Instalacja nawrotów spalin i „falszywego” powietrza
Kocioł typu WR-10**

